

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 9542/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz
Datum 17. srpna 2023

Věc: Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav - Pohled

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled:

- na kolik bude po rekonstrukci tohoto úseku v daných úsecích zvýšena traťová rychlost?
Vím, že se má v některých úsecích jezdit až 160 km/h, ale že v některý obloucích to bude i méně.
Bohužel mi nešla stáhnout projektová dokumentace a jakožto častého uživatele této trati by mě
konkrétní zvýšení traťové rychlosti zajímalo.

Odpověď:

Staniční a traťová rychlost je po rekonstrukci zvýšena s ohledem na navržené rychlostní profily. Od rychlostního profilu V_{100} až po rychlostní profil V_k s využitím nedostatku převýšení až 270 mm. Od rekonstrukce svršku a spodku před ŽST Příbyslav je $V_{100/130/150/k} = 130/140/145/160$ km/h. Tato rychlost platí až do km 107,0, kde dochází k navýšení již traťové rychlosti na $V_{100/130/150/k} = 145/160/160/160$ km/h. V km 109,742 je s ohledem na směrový oblouk snížena traťová rychlost na $V_{100/130/150/k} = 110/115/120/145$ km/h. Tato rychlost je i přes ŽST Pohled. Za ŽST Pohled (km 111,382) před směrovým a výškovým vyrovnáním na konci rekonstrukce úseku je pak rychlost $V_{100/130/150/k} = 110/115/120/140$ km/h.

Pozn: Nedostatek převýšení je rozdíl mezi teoretickým převýšením (rychlejších vlaků) a skutečným převýšením pro stanovenou rychlost V, skutečné převýšení je menší než teoretické. Dříve $I = 130$ mm využívána jako výjimečná hodnota (Ivyj) – Dnes $I = 130$ mm standardní hodnota (pro současná vozidla), hodnota $I = 150$ mm hodnota mezní – Dříve zásada zavádět V130 pouze při modernizaci a optimalizaci koridorových tratí – Od roku 2011 zpracovány zásady pro posouzení možnosti zavedení V130 na stávajících tratích (přednostně v rámci souvislých opravných prací)

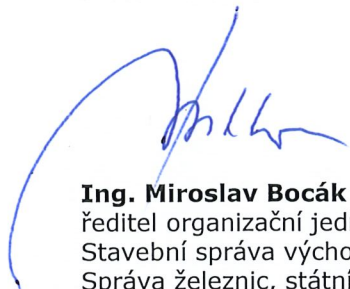
Kompletní zadávací dokumentaci k předmětné zakázce naleznete na odkaze https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_13547.html.

Projektová dokumentace je vzhledem k objemu dat rozdělena na 18 částí. V úvodu zadávací dokumentace je přiložen Pokyn komprimace s návodem na opětovné sloučení takto rozdělené projektové dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 17. 8. 2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace